

# LE JOURNAL

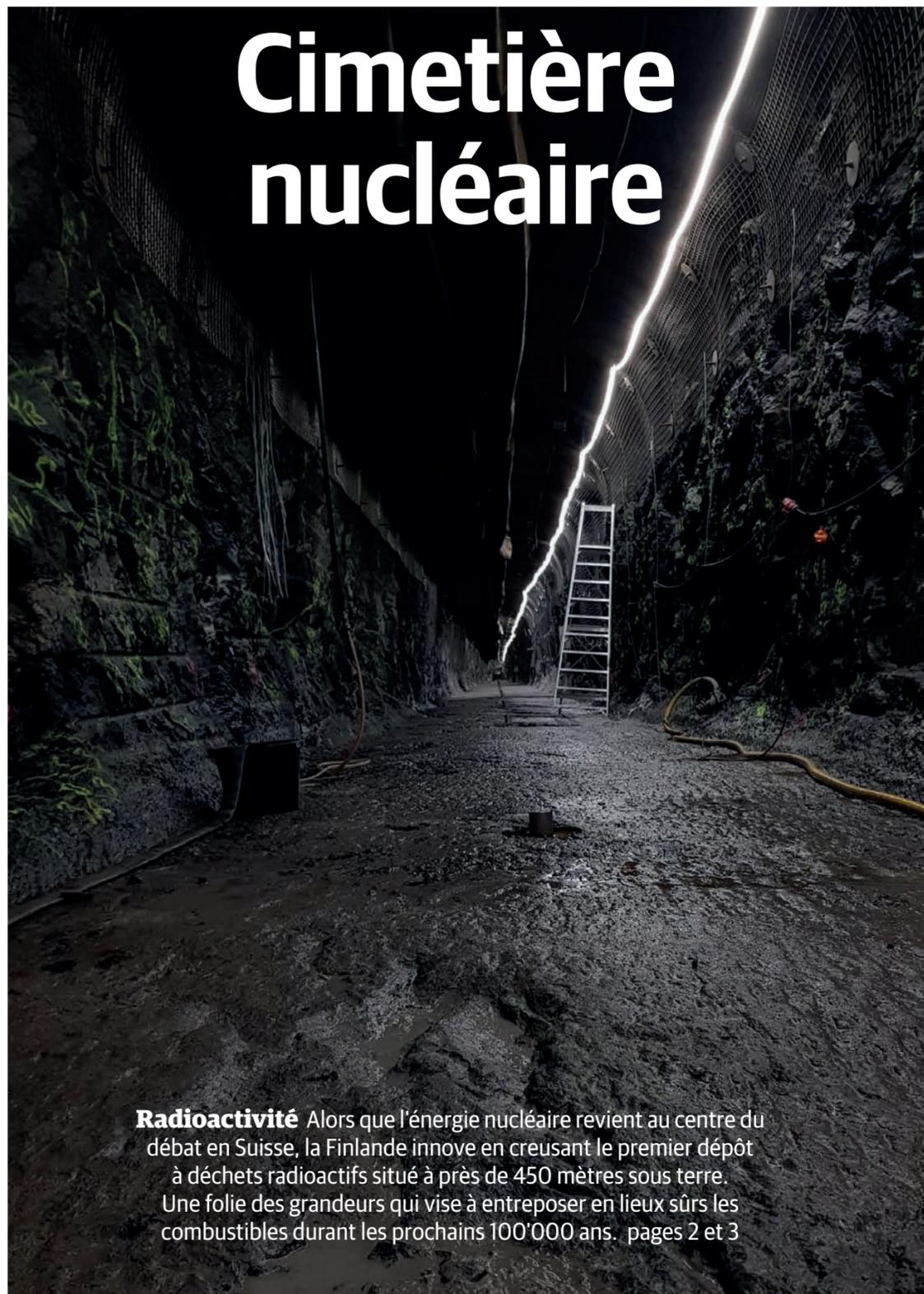
DEPUIS 1863

## DU JURA



Samedi 27 mai 2023 No 122 CHF 3.80 J.A. - CH-2501 Bienne 1 ajour.ch

## Cimetière nucléaire



**Radioactivité** Alors que l'énergie nucléaire revient au centre du débat en Suisse, la Finlande innove en creusant le premier dépôt à déchets radioactifs situé à près de 450 mètres sous terre. Une folie des grandeurs qui vise à entreposer en lieux sûrs les combustibles durant les prochains 100'000 ans. pages 2 et 3

Donna Leonie Gallagher

## Les décolleteurs précisent leur image

**Moutier** Les Journées de la presse de l'Association des fabricants de décolletages et de taillages ont attiré une petite quinzaine de journalistes, qui ont pu découvrir la richesse de la région. page 4

En Prévôté, la quasi-totalité de la palette des métiers des microtechniques est représentée. C'est ce qu'ont pu constater les participants, au cours de quatre visites chez un fabricant de composants pour les domaines de l'horlogerie, deux spécialistes dans le décolletage de précision et un fabricant d'outils de coupe. Organisé chaque année dans une partie différente de l'Arc jurassien, cet événement a pour objectif de présenter et valoriser le savoir-faire de ses entreprises. Mais également de donner une autre image, plus fidèle à l'évolution actuelle de la branche, que celle baignant dans l'huile et le vacarme des vieux tours automatiques.

### L'église passe en mode concerts

**Corgémont** La paroisse a mis sur pied un programme riche et varié pour la quatrième Nuit des églises. Avec notamment du cor des Alpes et de la cornemuse, la soirée du 2 juin se veut accessible à tous et totalement dénuée de partie liturgique. La vie sociale d'abord. page 7

### Du monde pour parler de l'Ukraine

**Discussions** L'Institut jurassien des sciences, des lettres et des arts organise des débats sur la guerre en Ukraine, les 3 et 4 juin à Delémont, en présence d'orateurs de prestige, dont l'écrivain Daniel de Roulet et Jon Fergusson, entraîneur de basketball. page 8



Raphael Schaefer

### La régulation a fait ses preuves

**Crues 2021** Chargés de préserver les intérêts des particuliers, de la faune et de la flore, plusieurs Cantons, dont ceux de Berne et de Neuchâtel, ont tiré le bilan des intempéries d'il y a deux ans. page 5

### La «vie en roux» de François Vorpe

**Publication** Enfant maltraité à cause de la couleur de ses cheveux, François Vorpe avait défrayé la chronique nationale en écrivant «La vie en roux». Le Journal du Jura publie ce livre en feuilleton. pages 11 et 13



Keystone

### Regard critique sur le fiasco suisse

**Hockey sur glace** Le consultant de la RTS Félicien Du Bois revient sur le nouvel échec de la Suisse, éliminée en quarts de finale par l'Allemagne à Riga, aux championnats du monde. page 15

# Un microcosme qui cherche à séduire les jeunes

**Moutier** Au cœur de l'industrie du décolletage, une petite quinzaine de journalistes ont eu l'occasion de visiter quatre entreprises de pointe, lors des cinquièmes Journées de la presse.

Sébastien Goetschmann

Chaque année, l'Association des fabricants de décolletages et de taillages (AFDT) invite la presse à visiter quelques entreprises du domaine, si cher à l'Arc jurassien. Après le Jura bernois en 2017, Bienne en 2018, le Jura en 2019 et Neuchâtel en 2022, l'événement était de retour dans le Jura bernois, le 25 et 26 mai. Et plus précisément à Moutier et Belprahon. «Dans une si petite zone géographique, on retrouve la panoplie complète des métiers microtechniques», relève Joëlle Schneider, directrice de l'AFDT.

Jeudi après-midi et vendredi matin, une petite quinzaine de journalistes, spécialisés ou non, ont ainsi eu l'opportunité, chose assez rare, de visiter le fabricant prévôtois de composants pour les domaines de l'horlogerie Azurea, les spécialistes dans le décolletage elwin, succursale de SFF Composants Horlogers SA à Belprahon, et Gérald Badan SA, à Moutier, ainsi que le fabricant d'outils Applitec Moutier SA, en passant par les locaux du fabricant de machines-outils Tornos, lors du débat relaté vendredi dans nos colonnes. Voilà pour le rapide tour du propriétaire.

«Le but de cet événement est de présenter et, surtout, de valoriser nos membres actifs dans l'industrie du décolletage, voire plus largement de la microtechnique, mais aussi de faire connaître ces métiers et leur évolution au grand public», rappelle Joëlle Schneider. Une opération séduction, particulièrement



Une petite quinzaine de journalistes ont notamment pu visiter les locaux de production d'Applitec, lors des Journées de la presse.

Sébastien Goetschmann

à destination des jeunes, que le terme décolletage pourrait rebuter. «Aujourd'hui, le confort de travail, dans ces entreprises modernes, n'est plus le même qu'il y a 20 ans», soutient la directrice. Pour éveiller l'intérêt de futurs collaborateurs, les usines susmentionnées jouent en effet beaucoup la carte de la modernité et des nouvelles technologies, dans un secteur de pointe. Carlos Almeida, CEO de Gérald Badan, PME de 16 employés, met également l'accent sur la diversité des pièces fabriquées, tant sur des tours à cames que

des CNC. «La grande partie des pièces que nous décolletons sont destinées à la connectique aéronautique, mais nous en produisons aussi pour les appareillages électriques et électroniques ou la technologie médicale», souligne-t-il.

#### Miser sur la qualité

Dans un secteur ultra-compétitif, où la différence se joue en microns, ces entreprises adoptent également différentes stratégies pour se démarquer. Chez elwin comme Azurea, on mentionne la verticalisation ainsi que l'importance de maîtriser de l'ensemble de la chaîne de valeur en

interne. «Les manufactures horlogères, qui font partie de nos clients, veulent des produits finis», argue Yohann Viennet, CEO chez Azurea, groupe industriel indépendant actif dans l'horlogerie, le médical, la métrologie et la microtechnique. Laslo Pataki, CEO du groupe actif dans 69 pays à travers le globe Applitec, renonce, lui, à procéder au revêtement et au dépôt de carbure sur ses outils de coupe. «Nous sous-traitons ces étapes à des spécialistes, ce qui nous fait perdre un peu en réactivité, mais nous permet de concentrer nos efforts là où nous pou-

vons apporter une grande valeur ajoutée», explique-t-il. «Au final, même si les délais sont parfois un peu allongés, nous préférons garantir une qualité irréprochable à nos clients.»

Un point sur lequel chacun semble tomber d'accord concerne l'importance des collaborations et de la confiance entre les divers acteurs, au sein de ce biotope technologique qu'est l'Arc jurassien. «Nos concurrents ne se trouvent pas ici, mais en Allemagne, en Italie, en Pologne, en Asie», énumère Carlos Almeida. «Dans la région, la concurrence est saine.

Nous ne nous tirons pas dans les pattes, mais vers le haut», ajoute Laslo Pataki.

#### Manque de place

Finalment, difficile de parler de l'industrie à Moutier sans évoquer le manque de place pour les entreprises qui préoccupe la ville. Tout récemment, la firme Gérald Badan, actuellement locataire de locaux à Applitec, a acquis environ 3000 m<sup>2</sup> de terrain dans le quartier des Laives, l'une des dernières zones libres. Une halle de production y sera érigée dans les 12 à 24 mois.

Du côté d'Applitec, Laslo Pataki se félicite de la vision à long terme de ses prédécesseurs, qui ont investi dans l'immobilier. Ses 112 collaborateurs sont tout de même répartis sur trois sites en ville de Moutier, entre le chemin Nicolas-Junker et les numéros 44 et 95 de la rue Industrielle. «Cela demande un peu d'organisation, mais c'est tout à fait gérable», convient-il en précisant que les navettes entre les différents lieux se font avec les véhicules électriques de l'entreprise, rechargés grâce aux panneaux solaires posés sur le nouveau bâtiment.

Dans le groupe Azurea, dont les sites de production s'étalent de Belprahon à Moutier, Bévilard et même Moreira, au Portugal, la demande croissante des dernières années pousse ses dirigeants à chercher une solution pour déplacer son activité de découpage. «Peut-être dans la vallée de Tavannes», lâche Yohann Viennet.

## Près de 26'000 véhicules traversent l'agglomération biennoise chaque jour

**Bienne** L'enquête mandatée par Espace Biel/Bienne.Nidau a permis de constituer une base de données actuelle et fiable sur le flux de trafic.

Sur mandat d'Espace Biel/Bienne.Nidau (EBBN), la société Swisstraffic a mesuré le trafic motorisé en provenance et à destination de Bienne sur 46 sites durant trois jours ouvrés de septembre 2022, lit-on dans un communiqué publié ce vendredi. Des données détaillées ont ainsi été récoltées sur le nombre de véhicules motorisés circulant chaque jour à destination de l'agglomération (trafic de destination), en provenance de celle-ci (trafic d'origine) et à travers celle-ci (trafic de transit).

L'analyse anonyme du relevé des plaques d'immatriculation a permis de combler une lacune dans les bases de données sur le volume de trafic dans la région. «Nous disposons désormais de données solides, et non plus seulement de suppositions

et d'hypothèses, pour les prochaines études d'EBBN ainsi que pour d'autres travaux de planification dans la région», se félicite Erich Fehr, président de la délégation et maire de Bienne.

Il rappelle néanmoins que «l'enquête se contente de dresser un état des lieux du trafic actuel et ne contient aucune prévision ni ne laisse sous-entendre une quelconque décision d'orientation à propos d'un éventuel tunnel à Port, d'un tunnel par le Jura ou de tout autre élément relevant de la planification des transports».

Les données fournissent toutefois de précieuses indications sur le volume et le type (origine, destination ou transit) de trafic motorisé observé sur chaque axe du cœur de l'agglomération biennoise. Cette nouvelle analyse complète et confirme



Selon l'enquête de Swisstraffic, 70% des véhicules circulent sur les axes principaux en direction du Jura, Soleure et Lyss. Peter Samuel Jaggi/a

en grande partie les bases de données précédentes. Quelque 130'000 véhicules motorisés ont été mesurés chaque jour, seuls 20% (26'000) d'entre eux traversent l'agglomération.

Il s'agit ainsi dans 80% des cas de trafic d'origine ou de destination, le trafic d'origine étant nettement plus important

le matin et le trafic de destination le soir. Environ la moitié des véhicules motorisés mesurés sont récurrents et relèvent ainsi très probablement du trafic pendulaire.

#### Effets positifs

L'enquête montre par ailleurs qu'environ 70% des véhicules

circulent sur les axes principaux en direction du Jura, de Soleure et de Lyss. Les 30% restants se répartissent sur les axes secondaires en direction d'Orpund, de Belmont et d'Ipsach, ainsi que de Neuchâtel (9%).

La majorité des véhicules circulant en direction de Neuchâtel depuis Soleure ou en direction de Lyss depuis Soleure et le Jura utilisent la Branche Est. Ainsi, elle-ci contribue dans une large mesure à délester le centre-ville du trafic de transit.

Sur l'itinéraire Jura-Lyss, pas moins de 99% du trafic de transit emprunte la Branche Est, un chiffre particulièrement élevé. Sur l'itinéraire de Neuchâtel - Soleure, 86% du trafic de transit emprunte ce tronçon routier. Environ 14% traverse la ville, ce qui correspond à 250 véhicules par jour, dont 20 camions. Au total, la part du trafic lourd s'élève à environ 4%, la moitié relevant du trafic de transit. c.ywa

## LOTÉRIES

Tirages du 26 mai 2023

### EUROMILLIONS

Les résultats EUROMILLIONS, SWISS WIN et SUPER STAR sont disponibles sur [www.toro.ch](http://www.toro.ch)

**MAGIC**  
ORDRE EXACT: Fr. 438.00  
TOUS LES ORDRES: Fr. 146.00  
MILIEU: Fr. 4.40

**MAGIC**  
ORDRE EXACT: Aucun gagnant  
TOUS LES ORDRES: Aucun gagnant  
1er CHIFFRE: Fr. 15.70

**BANCO**  
9 15 17 26 27 28 31  
33 35 41 47 48 51  
58 59 62 65 66 67 68

Seule la liste officielle des résultats de la Loterie Romande fait foi. [www.toro.ch](http://www.toro.ch)